

总统的订单

导语：

吉尔吉斯斯坦，古丝绸之路的一颗明珠，也是最早支持和参与共建“一带一路”的中亚国家之一。今年春天，吉尔吉斯斯坦总统萨德尔·扎帕罗夫以总统令形式签署协议，从中国中通客车订购 1000 辆天然气公交车，这是今年以来中国在“一带一路”共建国家最大客车订单。一国总统为何一下签下这么多公交车？背后有着怎样的故事？请听录音报道《总统的订单》。

正文：

（出数钥匙音响）

【25 个，一个不少】

比什凯克时间 2023 年 10 月 30 号晚 20 点 08 分，经过 4900 多公里的长途跋涉，25 辆中国中通制造的天然气公交车安全抵达吉尔吉斯斯坦首都比什凯克，在比什凯克市公交公司位于奥伊卡塔路 121 号的停车场里，车队队长 rakhat（拉哈特）将车钥匙交到比什凯克公交公司生产技术部专员 kairat（凯拉特）手中。

（验车现场音）

【零件随车工具都要一个个检查……】

中国中通客车中亚大区经理宋培宏也早已等在这里，与 kairat 一起进行最后的验车。

【宋培红：我们的公交车怎么样？

kairat：公交车很好，我们收到了来自中国的公交车，检查后都是完整的，并且一切正常。】

按照合同，今年中方要完成 500 辆的交付任务，这是其中最后的 25 辆。

【一二……耶】

完成接车任务后的吉尔吉斯斯坦司机们在车旁合影留念。从中吉两国 51 号界碑处将这 500 辆新公交车接回首都，Rakhat（拉哈特）带着他的兄弟们运送了 17 趟。

【记者：那一段路要翻四座大山？下雪了之后是不是不太好走？

开这一段感觉性能非常好，座椅带减震功能很舒服，显示屏都是自动化的，最关键的是环保。】

与此同时，将这些车送达中吉边境的中国司机们正在返回山东的火车上。从8月初开始，他们分13批从山东聊城出发，穿太行，跨黄河，沿着古老而又年轻的丝绸之路，跨越4400多公里，到达新疆吐尔尕特口岸。刘亚，是65名中国司机中的一员，万里送车，他往返了7趟：

【非常荣幸，和国内的送车完全不一样。不远万里选购咱们山东制造的车，能圆满完成任务就是最主要的，我们只是送到这个口岸或者送到港口之后，我们就看不到它了，当这些车在比什凯克街头行驶的时候，这自豪感就油然而生了。】

1000辆公交车！这笔今年以来中国在“一带一路”共建国家最大客车订单，是由吉尔吉斯斯坦总统萨德尔·扎帕罗夫亲自签下的，一国总统为何如此关注一笔公交车订单呢？走在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克的城市街头，你会找到答案。

【记者：那是公交车？

哈桑：是。】

哈桑，比什凯克市公交公司的维保技工，祖辈来自中国，汉语说得很流利。他指着一辆辆老旧不堪的小巴车告诉记者，这就是正在运营中的城市“公交车”。

【记者：挤得很，这也是公交车？

哈桑：是的，挤得很。

记者：那是几十年代的公交车大概？

哈桑：05、04年的吧？

记者：新车吗？

哈桑：不是新车，二手车。

记者：天呐，那也不安全啊，这么多人。】

正值上下班高峰期，记者挤上其中一辆，里面黑压压一片全是人，几乎不透光，核载 11 人实载至少 20 人。比什凯克公交公司经理巴特说，比“拥挤”还严重的问题是污染：

【这些公交车很老很旧，是柴油发动机，喷出的烟很黑，一到冬天的时候，这些气体不容易散掉，冬天下的雪都是黑的。】

深秋的比什凯克风景如画，路边的街角公园挂满金黄树叶，远处的连绵雪山巍峨圣洁，美不胜收。可耳边不时响起汽车发动机的轰鸣声，鼻孔里充斥着浓重的尾气。看着被欧美国淘汰下来的二手车一路黑烟穿梭在大街小巷，比什凯克市市长阿布德卡德罗夫很是痛心：

【我们在比什凯克有 4000 多辆柴油小巴车，对生态环境产生了负面影响。我们还有交通堵塞的问题。我们城市的交通堵塞问题和雾霾问题非常严重。】

尽管国家财力薄弱，2021 年 1 月，扎帕罗夫总统一上任就将改善民生、绿色发展摆在政府工作的重要位置，并在 2022 年启动《绿色首都建设计划》。比什凯克市投资发展局局长努尔曼别克透露，他们正努力落实计划，力争用四年时间把这里变成绿色城市。

【在 2026 年之前，我们希望这座城市变得美丽，绿色，环保。我们正在为人们建造基础设施，自行车道、新的人行道也开始建造，并选择电动出租车和新能源公共汽车，全面替换原有燃油公交车。】

比什凯克市目前有 22 条公交线路，为满足市民出行需求，政府计划增加到 50 条，如果全部替换掉原有燃油公交车，至少需要 2000 辆环保公交车，这可不是个小数目。选择哪家供应商，吉尔吉斯斯坦高层很慎重。中通客车海外市场总经理朱永虎回忆，第一次商业谈判就放在了总统官邸，在场的除了扎帕罗夫总统，还有吉方的副总理、比什凯克市市长，还包括检察总长。

【这么大单子肯定也有竞争对手去争，一家企业拿着这个报价单去找了，说为啥中国的车贵比人家贵？我说发动机用的不一样，我们的发动机好！他为啥相信？我那 120 台车在那里摆着呢，这 120 台车是敲门砖，产品在那儿呢，都说好。】

原来，在签订这份 1000 辆天然气公交车的大单之前，出于谨慎，阿布德卡德罗夫市长先从中通小批量的订购了 120 辆：

【大家都称赞这批车很好。所以，一开始我们买了 120 辆车，检查并确认了质量是好的，也很环保，天然气动力，才接下来签订了上千辆公共汽车的的订单，到目前为止我们没有接到任何投诉。】

10米5的车长，2米半的车宽，一次加气续航440多公里……一年来，120辆中通天然气公交车运行在比什凯克的三条公交线路上，给市民出行带来良好的乘车体验，也吸引了扎帕罗夫总统的关注，尤其是车辆的环保性更让他动心：车辆配备的潍柴WP7高性能天然气发动机，和燃油车相比，碳排放能减少30%、硫化物排放减少99%。今年3月，他派人给中国外交部发函，计划大批量购买。山东省政府方面接到消息立即行动，派出工作组飞赴吉尔吉斯斯坦协助推进合作事宜，在总统办公室，山东省委外事办公室主任蔡先金见到了扎帕罗夫总统：

【当时外交部也给我发了文件，驻外使领馆也高度重视这个事儿，因为这个项目关系到一带一路的建设和发展，关系到是两国人民，关系到我们和中亚之间的交流合作，不是简单一笔生意。我记得扎帕罗夫总统正准备到国外访问，提前有十几分钟在总统府办公室，我们就见了面，效果非常不错，很快默契达成一致，两个事，一个项目当时他拍板支持，第二方面就是拍板到山东来。】

在总统的支持下，商谈顺利推进，可在资金支付方式上，吉方暂时遇到了困难。国家百废待兴，怎么能在满足民生用车需求和国家财力可支配的范围内找到一个最佳结合点？双方都在思考：

【他原来说一次采购2000辆，但是后来考虑到经费等方面也分两批，支付方式就是一个很大困难，当时是想用银行贷款方式，也做了很多努力，贷款利率比较高，后来通过大家共同谈判，就不要第三方，我们直接发生交易，边谈判边研究。】

【他问，朱，这车能便宜吗？我说能，他说好，就这车了。合同签的时候是根据扎帕罗夫总统第多少多少号总统令签订此合同，都知道是给老百姓干好事，这个事儿真得就是总统有魄力。】

两个月后的5月20号，在首次对华国事访问的最后一天，扎帕罗夫总统专程率团到访山东，在聊城中通客车股份有限公司的装配车间，他见到了刚刚下线的这1000辆公交车中的第一台车。在现场，他频频竖起大拇指。山东重工集团董事长谭旭光当场向总统郑重承诺要做好后续服务保障：

【总统阁下，所有的产品我承诺质量、服务、配件，因为我是全球化公司，我必须具备要这个条件。

【谢谢，我们会将来再继续合作……】

言必行，行必果。扎帕罗夫总统回国之后仅3个月，由山东重工出资建设的维修保养中心在比什凯克公交公司建成。

【首先是首保啊，集中润滑油，需要加注，你看是怎么做的。】

在比什凯克公交公司的维保中心，中通售后工程师王瑞典正在与维保技工哈桑一起对新送达的公交车进行保养。近万米的维保车间不仅可以满足车辆设备的维保需求，还将为当地培养高水平的维修技能人才。阿布得卡德罗夫市长非常满意：

【他们售后服务也不错，向我们开放了售后服务点，备用零件的问题也就不存在了，明年我们还计划再买 1000 台。前天，我和蒙古乌兰巴托市长进行了会面，我还跟他们推荐了这个公共汽车，建议他们也从这个厂家购买。】

11 月的比什凯克最低气温已到零度以下，绿色的公交车里空调打开，暖意融融。宽敞明亮的车厢里，乘客们怡然地看着窗外的风景，一位中年男子将手机接上车厢立柱配备的 usb 充电接口。

【以前的公交车很旧，尾气很重，我们感谢政府选择了中国的绿色公交车。】

他在一旁的 5 岁的女儿忽闪着大眼睛，用稚嫩的声音告诉了我们她的一个心愿：

【我想去中国】

我想去中国，这是一带一路共建国家人民共同的心愿。山水相连，命运与共，亲望亲好，邻望邻好，“一带一路”倡议提出十年了，共建国家的人民正在感受它带来的幸福感。故事未完，精彩还在继续。